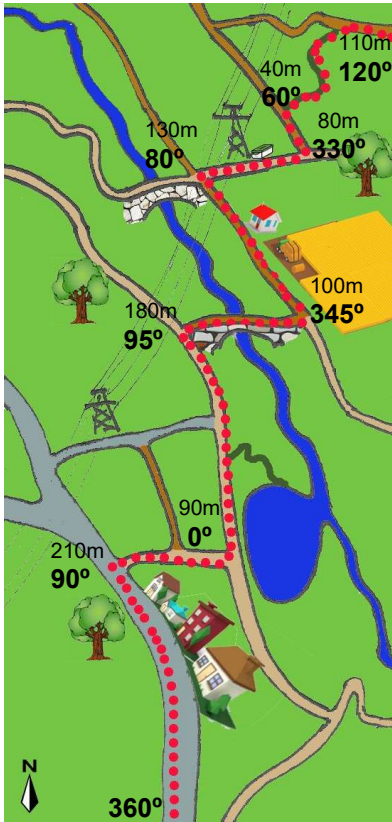


# LA GEOMARXETA

EL FUNCIONAMENT DEL SISTEMA DUFOUR

El sistema Dufour és una representació gràfica del camí que hem de seguir dibuixat de manera lineal (sobre una ratlla vertical) on posarem amb símbols convencional els diferents elements que anirem trobant a cada costat del camí (fins a uns 15 o 20m) separats a una escala determinada, i que podrem seguir sols amb l'ajut d'aquest croquis i una brúixola.

Els camins, surten indicats, a dreta i esquerra, i només prendrem un nou camí si el mapa ens ho indica amb un azimuth. El distingirem per que aquest, porta una sageta amb uns graus apuntats, que son presos amb referència al nord magnètic.



Això és més fàcil de fer que d'explicar, per tant farem un exemple gràfic.

A l'esquerra hi tenim una representació del que be podria ser un tram qualsevol de la muntanya. Sortim caminant per una carretera asfaltada fins trobar unes cases i després, girem per un camí de sorra per on passen cotxes, deixem un camí carreter a l'esquerra, trobem una cruïlla on girem a l'esquerra just al costat d'una bassa que ens queda a la dreta, igual que el corriol... i així anem fent.

Ara mirarem com ho dibuixariem i seguiríem amb un esquema Dufour.

Cal que ens quedi molt clar,

► La línia és a escala. Si diem que l'escala és **1:5000** vol dir que **1 cm en el paper son 5000 en realitat**. Així que 1cm son 50 metres reals. És important que imprimeu el croquis directament del pdf). Cada línia ha de fer 20cm exactes

► Tot el que no porta sageta (azimuts) només ens dona informació, a vegades molt útil, ja que si tens que deixar tres corriols per agafar el quart i no portes el compte, ho tens fregit (no patiu que no us ho posaré tant difícil)

► **En el punt d'azimut, només hi ha marcat el camí a seguir**, no els demés que deixem. Tampoc cal que obligatòriament l'azimut sigui al costat de la línia que toqui.

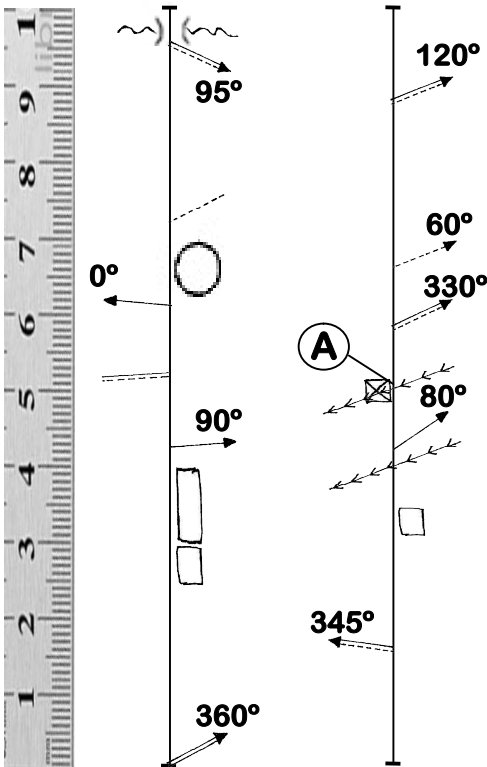
► **Agafar els camins marcats amb sageta, azimuths**. Cal distingir-lo de la resta de camins de la cruïlla per que és on dona els graus. Si no feu servir brúixola (recomanable 100%) recordeu que **son marcats vers el NORD MAGNÈTIC**, no el real.

► Els graus van en sentit horari. De 0° a 360°. Si teniu una brúixola amb els graus al revés, cal saber com fer-la anar. Informeu-vos

► Recordeu quins son els possibles símbols que us trobareu en aquest nou concepte de mapa.

	Carrer Asfaltat
	Pista de cotxe
	Camí Carreter
	Corriol
	Camí a agafar
	Torre Elèctrica
	Línea Eléctrica
	Torrent / Torrençada
	Construcció
	Font
	Pont
	Punt de Control (Catxes en el nostra cas)

Ja tenim tot el que ens fa falta. Comencem a jugar amb el SISTEMA DUFOUR!!!!



**I aquí tenim les famoses línies del sistema dofour.**

Per ajudar-vos hi hem posat un regla al costat perquè pugueu comprendre millor com ho fem. Veureu que és molt senzill. Som-hi.

El croquis ens diu que la sortida és per una carretera o carrer asfaltat. Des del punt de sortida, prendrem l'azimut de 360° (o sigui nord) i comencem a caminar.

Aquí ja podem veure dues coses en el plano, com és fet a escala, cada centímetre son 50 metres (cada mil·límetre 5 metres), així que si tenim fins el proper azimuth 22 mil·límetres, vol dir que el trobarem a 210 metres.

Tanmateix, tenim un parell de pistes més, que primer passem unes cases o que és a la primera cruïlla que trobem. Fàcil, no? Moltes vegades els símbols ens indiquem més el moment de prendre l'azimut que no pas la distancia.

Prenem el de 90° i la següent cruïlla a uns 90 metres (18 mm del croquis), prendrem la següent coordenada. Fixeu-vos que hem deixat a l'esquerra un camí carreter.

La dinàmica és tota l'estona el mateix, suposo que ho aneu veient.

En prendre aquest azimuth de 0° passarem per una gran bassa i després deixem corriol a la dreta. Seguim fins a trobar cruïlla. Fàcil ja que fem azimuth i de seguit passem per sobre d'un pont. Anem be, no ens hem perdut.

Caminarem fins el següent azimuth i marxarem pel camí carreter de 345°.

Ull que ens acostem al control (aquí un catxe).

Caminem fins a passar una construcció a la dreta i mirant enlaire veiem que passem per sota una línia elèctrica. L'azimut es a tocar. Trobem la cruïlla i prenem mesura, 95°. Ens acostem a ell. Queda clar que és a tocar de una torre de línea elèctrica. És hora de mirar el hint del catxe – Magnetic. JA EL TENIM!!!, seguim el camí, no ens despitsem.

A uns metres nou azimuth, camí carreter a 330°, i no ens descuidem que a 40 metres justos surt un corriol a 60°.....

**Que us sembla!!!!** Ja hem fet un quilòmetre de **GEOMARXETA** i hem trobat un catxe. I sense mapes convencionals. Un joc, un repta. Molt fàcil per qui ho entengui i li trobi ràpidament el truquillo al sistema. I si us costa una miqueta més, segur que sobre el terreny ho veureu clar.

Us animem a que vingueu al Papiol a jugar.

Si teniu cap comentari a fer-nos o necessiteu aclariments, ho podeu fer a través del nostre perfil de geocaching.com

[EquipBurruKtala](http://EquipBurruKtala) o [burruktala@gmail.com](mailto:burruktala@gmail.com)